

# Sûreté maritime

## Certificats d'aptitude Sensibilisation à la sûreté

Atelier sur la réglementation du Comité sectoriel de la main-d'œuvre  
de l'Industrie maritime du Québec - Québec le 22 février 2017





# MARINS TENUS D'ÊTRE TITULAIRES D'UN CERTIFICAT D'APTITUDE

- **Tous les gens de mer** employés ou engagés à bord d'un bâtiment tenu de satisfaire aux dispositions du **Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires (Code ISPS)**



# MARINS TENUS D'ÊTRE TITULAIRES D'UN CERTIFICAT D'APTITUDE

- **Le Code ISPS est obligatoire pour les bâtiments assujettis au chapitre XI-2 de la Convention SOLAS:**

**Bâtiments suivants qui effectuent un voyage international à l'extérieur des eaux internes**

- à passagers**
- non passagers de 500 de JB ou plus**



# BÂTIMENTS (NON SOLAS) TENUS D'AVOIR UN PLAN DE SÛRETÉ

- Les **bâtiments** suivants non ressortissants à SOLAS mais qui effectuent un **voyage international (incluant les États-Unis)** sont requis d'avoir un **certificat de sûreté du navire** selon le *Règlement sur la sûreté du transport maritime (RSTM)* :
  - bâtiment d'une **JB de plus de 100** autre qu'un remorqueur;
  - bâtiment de toute jauge qui transporte **plus de 12 passagers**;
  - remorqueur** utilisé pour remorquer ou pousser un chaland qui transporte certaines **cargaisons dangereuses**.



# BÂTIMENTS (NON SOLAS) TENUS D'AVOIR UN PLAN DE SÛRETÉ

- Les marins qui travaillent à bord d'un bâtiment **non ressortissant à SOLAS, ne sont pas** tenus d'être titulaire d'un certificat d'aptitude de sensibilisation à la sûreté, même si ce bâtiment est tenu d'avoir un certificat de sûreté en vertu du RSTM



# BÂTIMENTS CANADIENS ENTRE PORTS CANADIENS

- Les marins travaillant à bord de navires canadiens **ressortissants ou non à SOLAS**, effectuant des voyages dans les eaux canadiennes et qui voyagent entre des **ports canadiens** seulement **ne sont pas tenus d'être titulaires d'un certificat d'aptitude en sûreté**



# FORMATION ET ENSEIGNEMENT EN MATIÈRE DE SÛRETÉ

- Formation de familiarisation en matière de sûreté  
**Toutes les personnes autres que les passagers**

---

- Formation de sensibilisation à la sûreté (STCW A-VI/6, par. 1 à 4)  
**Tous les navigants, même ceux n'ayant pas de responsabilité en matière de sûreté**
- Formation de sensibilisation à la sûreté (STCW A-VI/6, par. 6 à 8)  
**Les navigants chargés de tâches spécifiques liées à la sûreté**

---

- Agent de sûreté du navire (SSO)



# CERTIFICATS D'APTITUDE REQUIS

- La **Formation de familiarisation** en matière de sûreté est donnée à bord par l'agent de sûreté du navire et ne requiert pas de certificat d'aptitude
- 
- Pour la **sensibilisation à la sûreté**, des **certificats d'aptitude** (émis par TC) sont requis par la convention STCW comme preuve de compétence
    - ❑ Personnes **ayant** des responsabilités en matière de sûreté
    - ❑ Personnes **n'ayant pas** de responsabilités en matière de sûreté





# CERTIFICATS D'APTITUDE REQUIS

Les **certificats d'aptitude** pour les:

- Personnes ayant des responsabilités en matière de sûreté
- Personnes n'ayant pas de responsabilités en matière de sûreté

Peuvent être **obtenus**:

- ❑ après avoir suivi une **formation approuvée**

\* La liste des établissements reconnus se trouve dans le **TP 10655** et a été **mise à jour en avril 2014**



# OBTENTION DU CERTIFICAT D'APTITUDE EN SUIVANT UNE FORMATION APPROUVÉE

Exigences:

- Être **résident permanent** au Canada
- Être âgé d'au moins **18 ans**
- Posséder un **certificat médical** de la marine valide
- Fournir le **certificat de formation nécessaire**, de sensibilisation à la sûreté délivré par un établissement reconnu.



# OBTENTION DU CERTIFICAT D'APTITUDE D'AGENT DE SÛRETÉ DU NAVIRE

Une personne ayant complété la formation approuvée d'*Agent de sûreté du navire* **après le 1<sup>er</sup> janvier 2008** doit

- Être **résident permanent** au Canada
- Être âgé d'au moins **18 ans**
- Détenir le **certificat de formation** d'*Agent de sûreté de navire* décerné **après le 1<sup>er</sup> janvier 2008** par un établissement reconnu
- Avoir, au minimum, **12 mois de service** en mer
- Posséder un **certificat médical** de la marine valide



# DÉTENTEURS D'UN CERTIFICAT D'APTITUDE D'AGENT DE SÛRETÉ DU NAVIRE

Une personne qui a obtenu dans le passé un certificat d'aptitude en tant qu'agent de sûreté du navire **n'est pas requise** d'échanger son certificat en vertu de la Convention STCW 2010



# **À VENIR DANS LE RÈGLEMENT SUR LE PERSONNEL MARITIME**

Les exigences d'armement en sûreté ainsi que les certificats d'aptitude en sûreté provenant du Règlement sur la sûreté du transport maritime seront intégrés au RPM.



# MERCI

## ***Annie Larouche***

Examineur nautique, Sécurité maritime / Nautical examiner,  
Marine Safety

Transports Canada / Transport Canada (NM-RIM)

180, de la Cathédrale

Rimouski (QC), G5L 5H9

Tél. / Phone: 418-722-3040 ou 1-800-427-4417

Télé. / Fax: 418-722-3332

Courriel / Email : [annie.larouche@tc.gc.ca](mailto:annie.larouche@tc.gc.ca)

**Gouvernement du Canada / Government of Canada**